

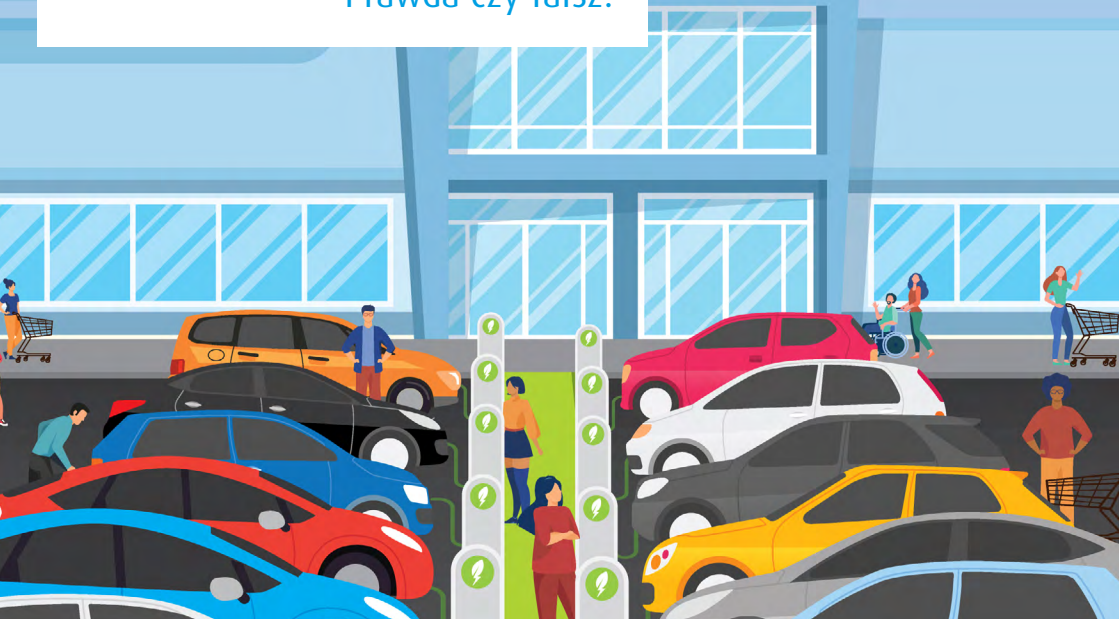
Mit #3

Nie wystarczy surowców dla masowej produkcji akumulatorów do samochodów elektrycznych.

Prawda czy fałsz?


umicore

Rechargeable Battery Materials



Branża produkcji akumulatorów pokrywa aktualne zapotrzebowanie na surowce. Jednak to recykling odegra kluczową rolę w kolejnych latach.

Oczekuje się, że do 2030 r. powstanie ponad 340 milionów samochodów elektrycznych, zwiększając popyt na materiały do produkcji akumulatorów.

Głównymi metalami wykorzystywanymi przez Umicore do produkcji materiału katodowego są kobalt, lit, mangan i nikiel. Dostawy niklu i litu wzrosną, a popyt na metale będzie różny w zależności od składu chemicznego akumulatora.

Możliwość zamiany materiałów, lepsza technologia i recykling pozwolą zaspokoić rosnący popyt na metale. Technologia Umicore umożliwia recykling niklu, litu i kobaltu przy jednoczesnej wysokiej stopie ich odzysku (aż do 95%).

